

Verschleißtest August 2019

Ergebnisse der Ölanalysen von Sucofindo, Indonesien, vom 22. August 2019

Getestetes Fahrzeug: Toyota Avanza

Sucofindo (gegründet 22.10.1956) ist ein staatliches, indonesisches Unternehmen, in Verbindung mit dem schweizer Unternehmen SGS (Société Générale de Surveillance SA, gegründet 1915). Die SGS Gruppe ist das weltweit führende Unternehmen in den Bereichen Prüfen, Testen, Verifizieren und Zertifizieren. Sie gelten als weltweiter Maßstab für Qualität und Integrität. Mit mehr als 97.000 Mitarbeitern betreiben sie ein Netzwerk von weltweit mehr als 2600 Niederlassungen und Laboratorien.

Ziel des Verschleißtests war der Nachweis, dass unser Produkt XOO (XeenTEC Oil-Optimizer) den Verschleiß im Motor drastisch reduziert.

Test 1: Bei dem Fahrzeug wurde vor dem Test Ölwechsel gemacht. Danach mit dem Fahrzeug 4.235km gefahren, Ölprobe entnommen und durch Sucofindo analysiert (Ergebnis siehe Tabelle).

Test 2 : Dann wieder Ölwechsel gemacht, XeenTEC XOO eingefüllt und 14.078km gefahren (somit über dreimal so viel km gefahren wie beim ersten Test, also 2 Ölwechsel ausgelassen!). Danach Ölprobe entnommen und wieder durch Sucofindo analysiert (Ergebnis siehe Tabelle).

Ergebnis: Drastische Verschleißreduzierung, selbst bei dreimal so viel gefahrenen Kilometern und 2 ausgelassenen Ölwechseln.

Ölanalysen: ppm	Test 1	Test 2			
Datum:	06.03.2019	20.07.2019			
Kilometerstand	259.159	264.159	269.159	273.237	
gefahrte Kilometer	4235	5.000	5.000	4.078	
Gesamt gefahrte Kilometer	4235	5.000	10.000	14.078	
					Verschleißreduzierung nach 3 Ölwechselintervallen
Kupfer (Cu)	19,7	Normaler	Normaler	0,2	-99,98% weniger Verschleißmaterial im Motoröl
Molybden (Mo)*	178	Ölwechsel-	Ölwechsel-	8,9	-95,00% weniger Verschleißmaterial im Motoröl
Zinn (Sn)	0,7			0,1	-85,71% weniger Verschleißmaterial im Motoröl
Aluminium (Al)*	15,9	Intervall	Intervall	2,5	-84,28% weniger Verschleißmaterial im Motoröl
Nickel (Ni)	1,9			0,4	-78,95% weniger Verschleißmaterial im Motoröl
Blei (Pb)	1,2	Kein	Kein	0,6	-50,00% weniger Verschleißmaterial im Motoröl
Eisen (Fe)	19,9			10,9	-45,23% weniger Verschleißmaterial im Motoröl
Silicium (Si)*	13,3	Ölwechsel	Ölwechsel	9,6	-27,82% weniger Verschleißmaterial im Motoröl
Vanadium (V)	<0,1			<0,1	0,00% weniger Verschleißmaterial im Motoröl
Chrom (Cr)	0,3			0,5	66,66% Verschleißmaterial (bei einen Ölwechsel)
					Effektiv jedoch -44,45%, berechnet auf die 3 Intervalle!

*obwohl diese Materialien durch das Produkt zugeführt werden