



Xeentec Oil-Optimizer (XOO) Einfüllanleitung

XOO ist ein Motorölzusatz der **neuesten Generation auf Nanotechnologiebasis**.

Mit einer **weltweiten Produkthaftpflichtversicherung in Höhe von 3 Mio. Euro** je Schadensfall bei einer großen deutschen Versicherung (Gothaer).

XOO ist geeignet für PKW, LKW, Motorrad, Dieselgeneratoren, BHKW, Schiffe etc.

XOO wird in Deutschland hergestellt für den Weltmarkt, ist somit **"Made in Germany"**.

XOO verändert nicht die chemische Struktur des bestehenden Motoröls.

In 5 Liter Motoröl des Fahrzeugs befinden sich nach der Einfüllung von XOO lediglich **0,3 Gramm (300mg) Nanopulver**, bestehend aus den Substanzen **Molybdänsulfid** und **Graphen** zur zusätzlichen **Schmierung des Motors**, **Siliziumoxid** und **Aluminiumoxid** zur inneren **Reinigung des Motors von Ablagerungen** und zum **Aufbau einer wirksamen Verschleißschutzschicht**.

Bitte halten Sie sich ganz genau an diese Einfüllanleitung.

Die einfache Anwendung von XOO:

XOO wird in den Motorölkreislauf eingefüllt zum bestehenden Motoröl.

Schritt 1: Zum Einfüllen von XOO muss der Motor **warmgelaufen sein**.

Schritt 2: XOO mind. 30 Sek. kräftig schütteln, dann die Hälfte des Flacons einfüllen. Den Rest nochmals 30 Sek. kräftig schütteln, bis sich der eventuelle Bodensatz des Flacons vollständig aufgelöst hat (kontrollieren). Den gesamten Rest dann **vollständig!!!** in den Motorölkreislauf einfüllen.

Schritt 3: Den Motor dann ca. 3 - 5 Minuten im Leerlauf laufen lassen, damit sich XOO gleichmäßig im Ölkreislauf verteilen kann. Danach sollte das Fahrzeug mindestens 20km gefahren werden.

Empfehlung: Wir empfehlen einen Ölfilterwechsel innerhalb der ersten 1.500km nach der Einfüllung von XOO.

Wichtig: Zukünftig sollte nach jedem Ölwechsel XOO durch einen Nachfüllflacon ergänzt werden, um den Verlust an XOO durch den Ölwechsel auszugleichen, um die Wirkung auf Dauer zu garantieren.

* Resultate auf Grund privater Tests unserer Kunden, offizieller Tests der HAN University von Arnheim in den Niederlanden (vom August 2013, Nachweis Reduzierung Verbrauch um 11,9% und 22,2% mehr Leistung bei Golf TDI, 85kW) und der Ölanalyse von Chevron, bei dem eine Verschleißreduzierung um bis zu 80% nachgewiesen wurde.

Hersteller und Vertrieb:

Xeentec Holding B.V. - Niederlassung Deutschland
Angerstr. 109
88213 Ravensburg
Deutschland

Tel.: 0751 - 99 55 86 35
info@xeentec.de
www.xeentec.de

Finanzamt Kleve
St.Nr.: 116/5952/4126
USt-IdNr.: DE292773924

Hauptsitz der Gesellschaft:

Xeentec Holding B.V. - Niederlande
2514 EJ Den Haag
Register No. 27176252 - Den Haag
Geschäftsführer: Lars Parelus